COMFORT
italmatic

COMFORT

GOMME PIENE SUPERELASTIC
SUPERELASTIC SOLID TYRES
PNEUS PLEINS SUPERÉLASTIQUES

Le gomme piene superelastiche COMFORT sono prodotte nello stabilimento di Capannori (Lucca), attualmente in uno degli impianti di produzione più sofisticati ed avanzati tecnologicamente.
Vengono difatti impiegati per la produzione, unicamente impianti ITALMATIC dell'ultima generazione che consentono di produrre gomme superelastiche con l'impiego di matrici radiali cilindriche a sei settori (FOTO 1).
Queste matrici vengono impiegate unicamente nella più moderna produzione di pneumatici radiali per autovettura, autocarro etc., mentre le gomme piene tradizionali vengono realizzate dalla concorrenza mediante tecnologia delle matrici a due metà (FOTO 2).
ITALMATIC ha così introdotto per prima la moderna tecnologia nella produzione di gomme piene superelastiche.
Le mescole in gomma sono progettate e confezionate impiegando materie prime di prima scelta acquistate unicamente da fornitori qualificati.
Siamo così in grado di garantire, attraverso prove fisico –meccaniche, una qualità costante nel tempo, ai vertici di mercato. E' evidente che la combinazione tra tecnologia Italmatic ed impiego di mescole selezionate garantisce un elevato livello qualitativo ai superelastici COMFORT.

COMFORT superelastic solid tyres are manufactured in our factory of Capannori (Lucca), at present one of the production plants technologically most sophisticated and advanced.
In fact, for the production, only ITALMATIC plants of latest generation are employed, allowing to produce superelastic solid tyres using cylindrical, radial matrices in six segments (PICTURE 1).
These matrices are employed only in the most modern production of radial tyres for car, truck, etc., while traditional solid tyres are manufactured by competition through two halves matrices technology (PICTURE 2).
Therefore ITALMATIC was the first one to introduce the modern technology in the production of superelastic solid tyres.
Rubber compounds are designed and prepared employing first choice raw materials bought only from qualified suppliers. In such a way we can assure, through physical-mechanical tests, a constant quality in time to the market top.
It is evident that the combination between Italmatic technology and employ of selected compounds assures a high quality level to COMFORT superelastic solid tyres.

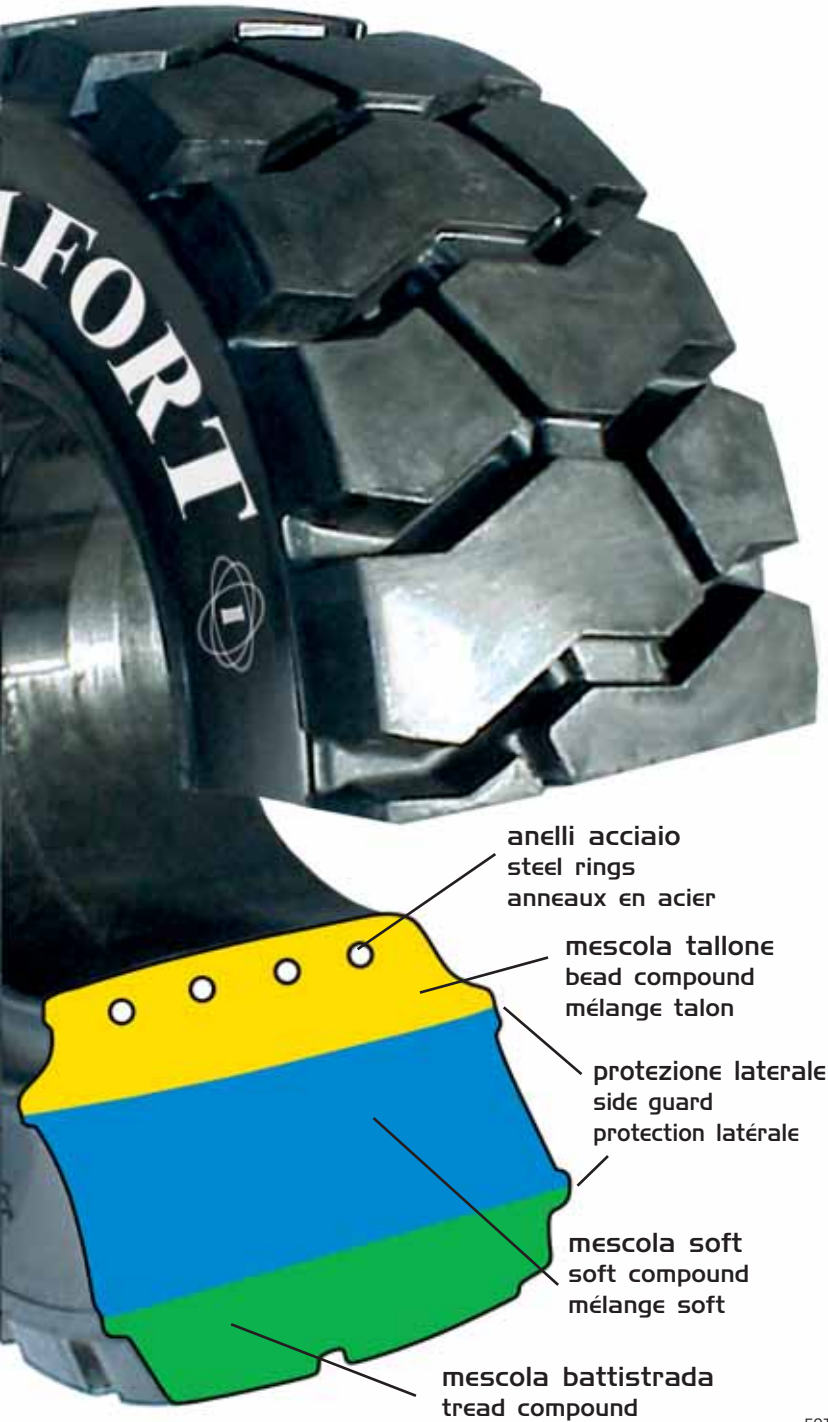
Les pneus pleins superélastiques COMFORT sont produits dans nt. usine à Capannori (Lucca), à présent dans l'une des installations de production les plus sophistiquées et avancées à niveau technologique.
En effet, seulement des installations ITALMATIC de dernière génération sont employées pour la production, qui permettent de produire pneus superelastiqués par l'emploi de matrices radiales, cylindriques, en six secteurs (PHOTO 1).
Ces matrices sont employées seulement pour la production la plus moderne de pneus radiaux pour tourisme, camion, etc., tandis que les pneus pleins traditionnels sont produits par la concurrence par la technologie des matrices en deux moitiés (PHOTO 2).
Donc, ITALMATIC a été la première à introduire la technologie moderne pour la production de pneus pleins superélastiques.
Les mélanges en caoutchouc sont projetés et préparés en employant des matières premières de premier choix achetées seulement auprès de fournisseurs qualifiés. De cette façon nous sommes en mesure d'assurer, moyennant des essais physiques-mécaniques, une qualité constante dans le temps au sommet du marché.
Il est évident que la combinaison entre technologie Italmatic et emploi de mélanges sélectionnés assure un niveau haut de qualité aux superélastiques COMFORT.

FOTO 2
PICTURE 2
PHOTO 2

FOTO 1
PICTURE 1
PHOTO 1

SINCERT
ANCCP

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE GOMME PIENE SUPERELASTICHE COMFORT
MAIN FEATURES OF COMFORT SUPERELASTIC SOLID TYRES
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DES PNEUS PLEINS SUPERÉLASTIQUES COMFORT



1. Prodotte da Italmatic con sistema certificato UNI EN ISO 9001:2000.
2. In conformità con E.T.R.T.O. (The European Tyre and Rim Technical Organization) e DIN 7852.
3. In conformità con ISO 2883 se antistatiche.
4. In conformità con UNI ISO 1074 per quanto concerne stabilità del veicolo equipaggiato.

1. *Produced by Italmatic by system UNI EN ISO 9001:2000 certified.*
2. *In compliance with ISO 2883 if antistatic.*
3. *In compliance with UNI ISO 1074 as regards steadiness of the vehicle equipped.*

1. *Produits par Italmatic par système certifié UNI EN ISO 9001 :2000.*
2. *Conformément à ISO 2883 si antistatiques.*
3. *Conformément à UNI ISO 1074 en ce qui concerne la stabilité du véhicule équipé.*

L'innovativa realizzazione mediante matrici radiali a sei settori, conferisce alle superelastiche COMFORT i seguenti indiscussi vantaggi:

- Raggio del battistrada molto piatto e largo con una impronta al suolo ottimale che garantisce migliore precisione di guida e stabilità.
- Profondità del battistrada omogenea dal centro fino ai fianchi. Così, mentre le gomme piene realizzate in stampi a due metà si consumano prima al centro e poi sulle spalle, il consumo del superelastico COMFORT è ovunque regolare. Anche quando il battistrada è quasi integralmente consumato, rimane ancora profilo su tutta l'impronta al suolo (FOTO 3).
- Disegno del battistrada C1 innovativo, profondo ed appositamente tassellato per garantire un ottimo "Grip" su ogni genere di pavimentazione e terreno.

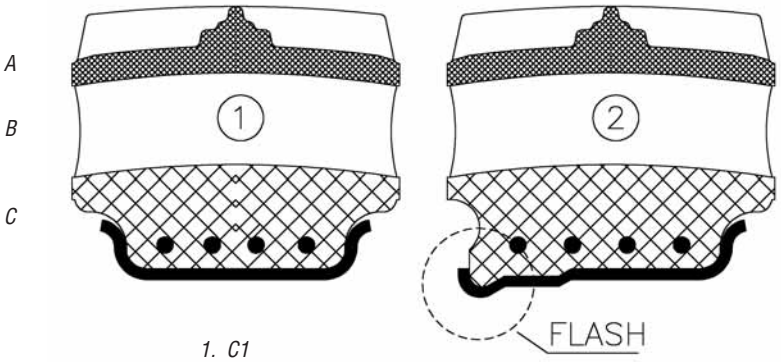
The innovative production by radial matrices in six segments gives to COMFORT superelastic tyres the following undiscussed advantages:

- *Much flat and wide tread radius with an optimal print onto the floor, assuring a better precision of driving and steadiness.*
- *Homogeneous tread depth from the centre to the sidewalls. So, while the solid tyres cured into matrices in two halves get worn out first in the centre and then on the shoulders, the wear of Comfort solid tyres is everywhere regular and also when the tread is almost completely worn out, still the profile remains on the whole print onto the floor (PICTURE 3).*
- *"C1" innovative, deep pattern of tread, doweled on purpose to assure an excellent grip on any kind of floor and ground.*

FOTO 3
PICTURE 3
PHOTO 3

La réalisation innovante par des matrices radiales en six secteurs confère aux pneus superélastiques Comfort les avantages indiscutables qui suivent:

- *Rayon de la chape très plat et large avec une empreinte au sol optimale qui assure une meilleure précision de conduite et de stabilité.*
- *Profondeur de la chape homogène du centre du pneu jusqu'aux flancs. De cette façon, tandis que les pneus pleins vulcanisés dans des matrices en deux moitiés s'usent premièrement au centre et après sur les épaules, l'usure des pneus pleins Comfort est partout régulière et, même quand la chape est presque complètement usée, il reste encore du profil sur toute l'empreinte au sol (PHOTO 3).*
- *Plan de la chape « C1 » innovant, profond et cranté exprès afin d'assurer un « Grip » excellent sur tous genres de sols et carrelages.*



1. *C1*
2. *C1 Flash*

Sono inoltre munite di indicatore di usura del battistrada che avverte l'utilizzatore quando è arrivato il momento della sostituzione.
Sono prodotte con 3 differenti mescole in gomma di alta qualità:

A. Mescola battistrada: ottima resistenza all'abrasione e alla lacerazione, bassa resistenza al rotolamento.
B. Mescola soft: alta percentuale di gomma naturale per garantire un'alta elasticità e massimo comfort di guida.
C. Mescola tallone: ottima resistenza all'abrasione e alla lacerazione, bassa isteresi, ottimo adattamento a qualsiasi cerchio.

They are also equipped with tread wear indicator, informing the user when the time for replacement has come.
They are produced with 3 different rubber compounds of high quality:

A. *Tread compound: excellent resistance to abrasion and to tear, low rolling resistance.*
B. *Soft compound: high percentage of natural rubber to assure a high elasticity and max. comfort of drive.*
C. *Bead compound: excellent resistance to abrasion and to tear, low hysteresis, excellent adaptation to any rim.*

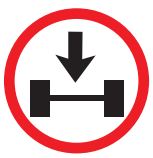
Ils sont aussi équipés d'indicateur d'usure de la chape qui informe l'usager quand le moment pour le remplacement est arrivé.
Ils sont produits avec 3 mélanges différents en caoutchouc d'haute qualité:

A. *Mélange chape: résistance excellente à l'abrasion et au déchirement, basse résistance au roulement.*
B. *Mélange soft: haut pourcentage de caoutchouc naturel pour assurer une haute élasticité et le confort de conduite max.*
C. *Mélange talon: résistance excellente à l'abrasion et au déchirement, basse hystérésis, adaptation excellente à toutes jantes.*

Sono disponibili nella gamma completa da 4" a 20" con il profilo del cerchio nella versione normale e flash" e nelle seguenti versioni:
They are available in a complete range from 4" to 20", with normal and Flash bead and in the following versions:
Ils sont disponibles en une gamme complète de 4" à 20", avec talon normal et Flash et en les versions qui suivent:

- Standard: gomme per impieghi standard di colore nero.
- *Standard: tyres of black colour for standard uses.*
- *Standard: pneus de couleur noir pour emploi standard.*

- Antistatiche: gomme con mescole ad elevata conducibilità; sovrapprezzo del +25% rispetto alle gomme piene standard.
- *Antistatic: tyres with high conductivity compounds; overprice of +25% compared to standard solid tyres.*
- *Antistatiques: pneus avec mélanges à conductibilité élevée; augmentation de prix de +25% comparé aux pneus pleins standard.*



- Alta portanza: gomme con mescole per impieghi con carichi elevati: sovrapprezzo del +15% rispetto alle gomme piene standard.
- *High lift: tyres with compounds to be used with high loads: overprice of +15% compared to standard solid tyres.*
- *Haute portance: pneus avec mélanges pour emploi de charges élevées: augmentation du prix de +15% comparé aux pneus pleins standard.*

- Antiolio: gomme con mescole studiate per impieghi particolari in ambienti con sostanze oleose o chimiche; sovrapprezzo del +25% rispetto alle gomme piene standard.
- *Antioil: tyres with compounds studied for particular uses in environments with oily or chemical substances; overprice of +25% compared to standard solid tyres.*
- *Anti-huile: pneus avec mélanges étudiés pour l'emploi particulier en milieux avec substances huileuses ou chimiques; augmentation du prix de +25% comparé aux pneus pleins standard.*

- Bimescola: gomme realizzate con 2 mescole per carrelli che lavorano con carichi elevati e che fanno pochi spostamenti.
- *Bicompound: tyres produced with 2 compounds for forklifts working with high loads and making little movings.*
- *Bi-mélange: pneus produits avec 2 mélanges pour chariots qui travaillent avec des charges élevées et qui font peu de déplacements.*

- Ecologiche: gomme con mescole battistrada chiare "antitraccia", che non lasciano impronte su suoli particolarmente delicati quali quelli delle aziende farmaceutiche e alimentari; sovrapprezzo del +30% rispetto alle gomme piene standard. Anche le gomme piene ecologiche sono disponibili nelle versioni antistatiche, alta portanza ed antiolio con l'applicazione dei medesimi sovrapprezzi sopra indicati.
- *No marking: tyres with tread light "antitrace" compounds, leaving no tracks on particularly delicate grounds like the ones of pharmaceutical and food companies; overprice of +30% compared to standard solid tyres. Also no marking solid tyres are available in antistatic, high lift and antioil versions with the application of the same overprices indicated above.*
- *Ecologiques: pneus avec mélanges chape claire "anti-trace", qui ne laissent pas d'empreintes sur les sols particulièrement délicats tels que ceux des compagnies pharmaceutiques et alimentaires; augmentation du prix de +30% comparé aux pneus pleins standard. Les pneus pleins écologiques sont aussi disponibles dans les versions antistatiques, haute portance et anti-huile avec l'application des mêmes augmentations de prix susmentionnées.*

IL CICLO PRODUTTIVO
THE PRODUCTION CYCLE
LE CYCLE DE PRODUCTION

- Mescolazione compound
- *Compound mixing*
- *Mixage du mélange*

- Confezione superelastica – fase 1
- *Superelastic tyre preparation – phase 1*
- *Préparation pneu superélastique – phase 1*

- Linea presse
- *Presses line*
- *Ligne presses*

- Stampaggio
- *Molding*
- *Étampage*

- Estrazione Comfort
- *Comfort withdrawal*
- *Extraction Comfort*

- Vista reparto produzione
- *View of the production dept.*
- *Vue du dépt. de production*

COMFORT

Gomme piene superelastic Italmatic

Italmatic superelastic industrial solid tyres

Pneus pleins industriels superélastiques Italmatic

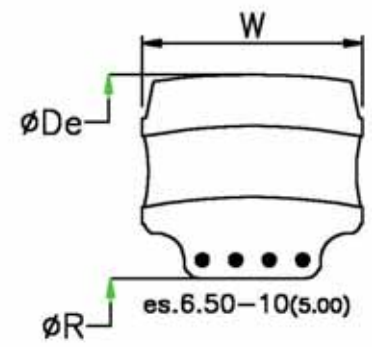
Ø Cerchio *Ø Rim* *Ø Jante*	**Misura** *Size* *Dimension*	**Misura Cerchio** Rim size Dimension jante	**Peso** *Weight* *Poids* kg **±2%**	**Dimensioni ±2%** *Sizes ±2%* *Dimensions ±2%*		**Portata kg** *Capacity kg* *Portée kg* **Velocità 25 km/H max** *speed 25 km/H max* *vitesse 25 km/H max*	
				Ø *mm* **±2%**	**Largh.** *Width* *Largeur* **±2%**	**Portante** *Load bearing* *Portant*	**Sterzante** *Steering* *Braquant*
4	3.00 - 4	2.10 - 4	4.2	248	85	260	195
	4.00 - 4	2.50 - C4	7	300	101	535	412
8	15x4$^{1/2}$ - 8 (125/75 - 8)	3.00D - 8	9.5	377	110	1040	800
	4.00 - 8	3.00D - 8	12.5	400	120	950	730
	5.00 - 8	3.00D - 8	17.5	448	130	1415	1090
	16x6 - 8 (150/75 - 8)	4.33R - 8	16	413	150	1270	975
	18x7 - 8 (180/70 - 8)	4.33R - 8	20	448	154	2145	1650
9	140/55 - 9	4.00E - 9	11	377	130	1170	900
	6.00 - 9	4.00E - 9	28	522	153	1885	1450
	21x8 - 9 (200/75 - 9)	6.00E - 9	34.5	518	190	2755	2120
10	6.50 - 10	5.00F - 10	38.5	568	179	2340	1800
	23x9 - 10 (225/75 - 10)	6.50F - 10	47.5	577	210	3445	2650
	200/50 - 10	6.50F - 10	24	450	196	2470	1900
12	7.00 - 12	5.00S - 12	49.5	650	180	2920	2240
	23x10 - 12	8.00G - 12	49	576	232	3770	2900
	27x10 - 12 (250/75 - 12)	8.00G - 12	70.5	662	234	3900	3000
15	7.00 - 15	5.5 - 15	53	720	175	3500	3200
	7.50 - 15	6.5 - 15	72.5	744	210	3900	3000
	28x9 - 15 (8.15 - 15)	7.0 - 15	61.5	690	220	3445	2650
	8.25 - 15	6.5 - 15	97	808	230	4750	3650
	28x12.5 -15	9.75 -15	85	710	288	5040	3875
	250 - 15 (250/70 - 15)	7.0 - 15	71.4	715	230	4750	3650
	250 - 15 (250/70 - 15)	7.5 - 15	72	715	230	4750	3650
	300 - 15 (315/70 - 15)	8.0 - 15	112	815	255	5835	4450
	355/65 - 15 (350 - 15)	9.75 - 15	132.5	816	303	7800	6000
20	825 - 20	6.5 - 20	115	943	208	4400	3675
	900 - 20	6.5 - 20	160	993	248	5340	4450
	900 - 20	7.0 - 20	162	993	248	5340	4450
	1000 - 20	7.5 - 20	173.5	1022	258	6000	5000
	1000 - 20	8.0 - 20	176.5	1022	258	6000	5000
	1100 - 20	8.0 - 20	195.5	1078	263	6500	5400
	1200 - 20	8.0 - 20	230	1092	278	7500	6250
	1200 - 20	8.5 - 20	240	1092	278	7500	6250
	1200 - 20	10.0 - 20	250	1092	308	7765	6470

SINCERT

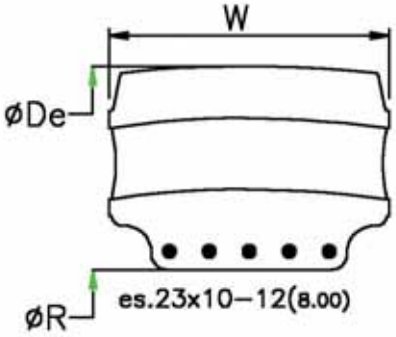
ANCCP

Modelli *Model* *Modèle*			
C1	*C1 FLASH*	*C1 Ecologico Non-marking Ecologique*	*C1 FLASH Ecologico Non-marking Ecologique*
Codice *Code* *Code*	**Codice** *Code* *Code*	**Codice** *Code* *Code*	**Codice** *Code* *Code*
4040010		4040010E	
4040020		4040020E	
4080010	4080010F	4080010E	4080010FE
4080020	4080020F	4080020E	4080020FE
4080030	4080030F	4080030E	4080030FE
4080040	4080040F	4080040E	4080040FE
4080050	4080050F	4080050E	4080050FE
4090005	4090005F	4090005E	4090005FE
4090010	4090010F	4090010E	4090010FE
4090020	4090020F	4090020E	4090020FE
4100010	4100010F	4100010E	4100010FE
4100020	4100020F	4100020E	4100020FE
4100030	4100030F	4100030E	4100030FE
4120010	4120010F	4120010E	4120010FE
4120020	4120020F	4120020E	4120020FE
4120030	4120030F	4120030E	4120030FE
4150005	4150005F	4150005E	4150005FE
4150010	4150010F	4150010E	4150010FE
4150015	4150015F	4150015E	4150015FE
4150020	4150020F	4150020E	4150020FE
4150025	4150025F	4150025E	4150025FE
4150030	4150030F	4150030E	4150030FE
4150035	4150035F	4150035E	4150035FE
4150040	4150040F	4150040E	4150040FE
4150050	4150050F	4150050E	4150050FE
4200010		4200010E	
4200015		4200015E	
4200020		4200020E	
4200030		4200030E	
4200040		4200040E	
4200050		4200050E	
4200055		4200055E	
4200060		4200060E	
4200070		4200070E	

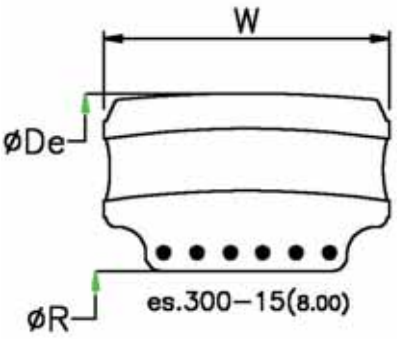
Technical information



W = 6.50 tyre width
øR = 10 rim diam.
(5.00) = rim width



øDe = 23 tyre diameter
W = 10.00 tyre width
øR = 12 rim diam.
(8.00) = rim width



W = 300 tyre width
øR = 15 rim diam.
(8.00) = rim width

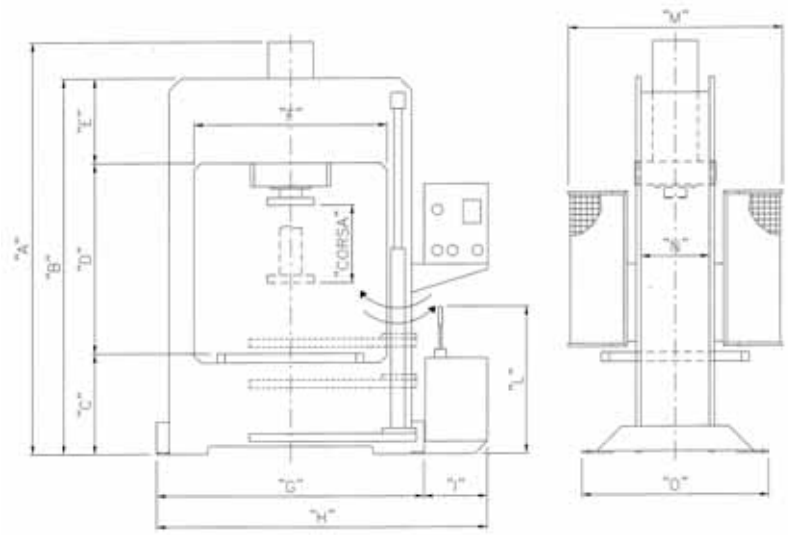
COMFORT

Pressa oleodinamica I.T. per gomme piene
I.T. oildynamic press for solid tyres
Presse oléodynamique I.T. pour pneus pleins

Codice *Code* *Code*	**Modello** *Model* *Modèle*	**Dimensioni cerchi** *Rim sizes* *Dimensions jantes*	**Dimensioni max Cushion** *Cushion max size* *Dimension max cushion*	**Potenza Tonn.** *Power/Tons.* *Puissance/Tonnes*	**Luce tra le spalle** *Daylight between shoulders* *Lumière entre les èpaules*	**Luce tra i piani** *Daylight between platens* *Lumière entre les plateaux*	**Corsa cilindro** *Cylinder stroke* *Course du cylindre*	**Potenza HP** *Power/HP* *Puissance/HP*
109002	I.T. 100	8-9-10-12-15”	152 x 308	100	1150	1000	500	3
109004	I.T. 150	8-9-10-12-15-20”	203 x 381	150	1250	1100	500	5,5
109006	I.T. 200	8-9-10-12-15-20-24”	305 x 406	200	1500	1100	500	5,5
109008	I.T. 280	8-9-10-12-15-20-24-25”	254 x 508	280	1650	1300	700	7,5
109010	I.T. 400	8-9-10-12-15-20-24-25”	508 x 762	400	1650	1300	700	7,5

Dati tecnici presse
Technical details of presses
Données techniques des presses

Modello *Model* *Modèle*	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**	**F**	**G**	**H**	**I**	**L**	**M**	**N**	**O**
I.T.100	2570	2350	650	1150	550	1150	1650	2060	410	950	1270	440	1200
I.T.150	2600	2390	650	1230	550	1250	1730	2140	410	950	1380	440	1200
I.T.200	2770	2650	650	1350	650	1500	2100	2610	510	950	1650	520	1300
I.T.280	2950	2700	600	1450	700	1650	2420	2920	510	950	1700	650	1700
I.T.400	2950	2900	600	1550	800	1650	2420	2920	510	950	1700	700	1700

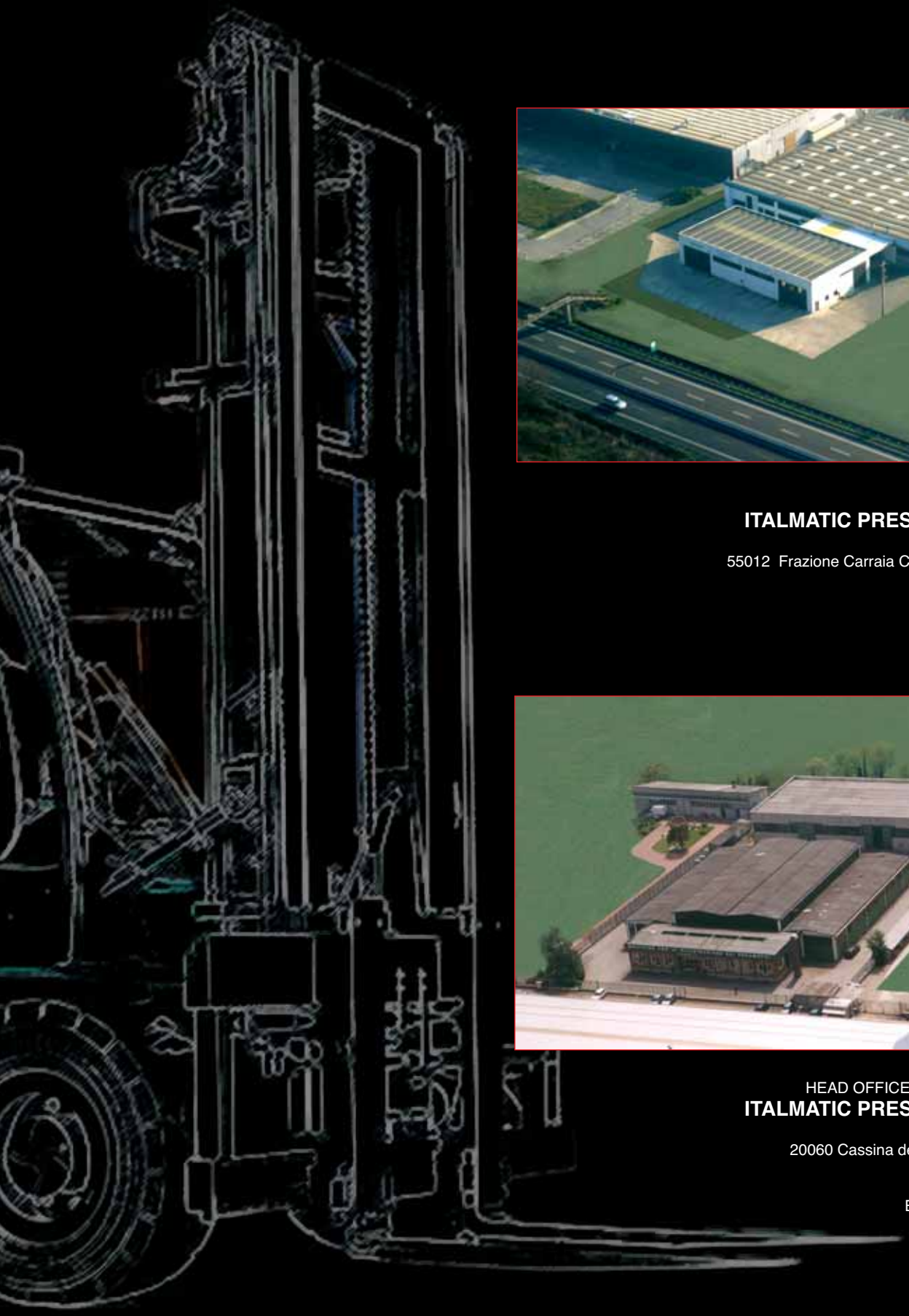


SINCERT
ANCCP

Accessori per pressa oleodinamica I.T. per gomme piene
Accessories for oildynamic press I.T. for solid tyres
Accessoires pour presse oléodynamique I.T. pour pneus pleins

Descrizione *Description* *Description*	**Codice** */ Code / Code* **N. pezzi** */ N. of pieces / N. des pièces*			
Dimensioni gomme piene */ Solid tyres sizes / Dimensions pneus pleins*	**8"-12"**	**8"-15"**	**8"-20"**	**8"-24"**
Gabbie per spinta e sfilamento / *Cages to push and withdraw / Cages pour poussée et glissage*	***109100A*** 4	***109100B*** 5	***109100C*** 6	***109100D*** 7
Gabbia per sfilamento / *Cage to withdraw / Cage pour glissage*	***109101A*** 2	***109101B*** 3	***109101C*** 4	***109101D*** 5
Coni per introduzione / *Cones for introduction / Cones pour introduction*	***109102A*** 4	***109102B*** 5	***109102C*** 6	***109102D*** 7
Kit di gomme per sfilamento / *Kit of rubbers for withdrawal / Jeu de caoutchoucs pour glissage*	***109104A*** 4	***109104B*** 5	***109104C*** 6	***109104D*** 7
Cilindri per introduzione zeppa / *Cylinders for shim introduction / Cylindres introduction cale*	***109106A*** 4	***109106B*** 5	***109106C*** 5	***109106D*** 7
Croce universale per spinta / *Universal cross for push / Croix universelle pour poussée*		***109108A*** 1		***109108B*** 2
Riduzione per sfilamento cerchi da 10"/ *Reduction to withdraw 10"rims / Reduction pour glissage jantes 10"*		**109112** *1*		
Piastre per spinta / *Plates for push / Plaques pour poussée*	***109116A*** 4	***109116B*** 5	***109116C*** 6	***109116D*** 7
Piastre per spessore / *Plates for shim / Plaques pour épaisseur*	***109118A*** 4	***109118B*** 5	***109118C*** 6	***109118D*** 7
Piastre per ruote scomponibili / *Plates for decomposable wheels / Plaques pour roues décomposables*		**109120** *4*		
Prolunghe per pistone / *Extensions for piston / Rallonges pour piston*		**109126** *2*		
Scalpelli temperati / *Hardened chisels / Ciseaux trempés*		**109128** *2*		
Leva speciale / *Special lever / Levier spécial*		**109130** *1*		
Kit completo / *Complete kit / Jeu complet*	***109200A*** 1 set	***109200B*** 1 set	***109200C*** 1 set	***109200D*** 1 set
Kit completo con cushion / *Complete kit with cushion / Jeu complet avec cushion*	***109201A*** 1 set	***109201B*** 1 set	***109201C*** 1 set	***109201D*** 1 set
Piastre per sostituzione cushion / *Plates to replace cushion / Plaques pour remplacement cushion*		**109222** *5*		
Supporti per sostituzione cushion / *Supports to replace cushion / Supports pour remplacement cushion*		**109224** *2*		
Supporti torniti per sostituzione cushion (procedura speciale) *Turned supports to replace cushion (special procedure)* *Supports façonnés pour remplacement cushion (procédé spécial)*		**109250** 5		

Codice *Code* *Code*	**Descrizione** *Description* *Description*
109270	Rete di protezione lato posteriore / Back side protection net / Filet de protection côté postérieur
109275	Rete di protezione lato anteriore / Front side protection net / Filet de protection côté antérieur
109280	Braccio caricatore oleodinamico / Oildynamic loading arm / Bras chargeur oléodynamique



PRODUCTION PLANT:
ITALMATIC PRESSE STAMPI S.R.L.
Via del Blocco, 61
55012 Frazione Carraia Capannori (Lucca) – ITALY
Tel.: +39-0583 981166
Fax: +39-0583 981080
E-mail: italmatic@tin.it

HEAD OFFICE (Account & Sales Dept.):
ITALMATIC PRESSE STAMPI S.R.L.
Villa Pompea, 31
20060 Cassina de' Pecchi (Milano) - ITALY
Tel.: +39-02 95300545
Fax: +39-02 95300199
E-mail: mail@italmatic.net
www.italmatic.net

Distribuito da:
Distributed by:

italmatic

www.virtualimage.it